

M1 SCBA – Uw SCBA-platform voor de toekomst

Kenmerken en voordelen	
Grotere MODULARITEIT	✓ Eenvoudig in elkaar te zetten, aan te leggen en mee te trainen ✓ Individuele configuratie op basis van budget en behoefte ➔ NU KOPEN, LATER UPGRADEN ✓ Upgrades kunnen in het veld worden geïnstalleerd ✓ Later nog uit te breiden met SingleLine SCOUT NIEUW: Nu verkrijgbaar met M1 Control Module, volledig geïntegreerd persoonlijk veiligheidssalarmsysteem met optionele telemetrische mogelijkheden
Verbeterde HYGIËNE	✓ Eenvoudige reiniging en desinfectie (geen moeilijk bereikbare plekken of nauwe hoekjes op de rugplaat) ✓ Stof- en waterafstotend harnasmateriaal vermindert tijd voor mechanische reiniging ✓ Componenten eenvoudig te monteren en te demonteren ✓ De hele SCBA kan in de machine worden gewassen (demonteren is niet nodig) ✓ IP67 bestendige C1 headset
Verbeterde ERGONOMISCHE EIGENSCHAPPEN	✓ Rugplaat kan met één hand in hoogte worden versteld (S/M/L marking) ✓ Uniek S-vormig gevoerd harnas vermindert drukpunten en slippin ✓ Heupriem ontworpen voor gelijkmatige gewichtsverdeling ✓ Lichtste SCBA met hoogteverstelling in de markt (minder dan 4 kilo)
Hoogste VEILIGHEIDS-NORMEN	✓ Innovatieve materiaalssamenstelling van masker, ademautomaat en pneumatiek voor verhoogde chemische weerstand ➔ BESTE BESCHERMING TEGEN PERMEATIE ✓ Reddingsleiding met CleanConnect vergroot de veiligheid door reiniging van de koppeling met middendruk ➔ MSA PATENT ✓ Beter te reinigen wat voor verhoogde veiligheid van onderhoudstechnici zorgt ✓ Minder kans op ergens achter blijven haken door geleiding van slangen in de rugplaat ✓ Reflecterende harnaselementen voor betere zichtbaarheid in donkere of rokerige omgevingen ✓ Getest tot -40°C (EN 137 eist slechts -30°C)
Lagere EXPLOITATIE-KOSTEN	✓ Alle componenten ontworpen voor een langere levensduur ➔ 10 JAAR GARANTIE ✓ Lagere onderhoudskosten door langere service-intervallen ✓ Eenvoudig upgraden en onderhouden zonder speciaal gereedschap ✓ Reduceerventiel met meerdere poorten (slechts één ontwerp voor alle opties en toekomstige upgrades) ✓ alphaCLICK II hoge druk snelaansluiting bespaart 90% van de tijd die nodig is voor het verwisselen van de cilinder.
Ultramoderne COMMUNICATIE	✓ C1-headset makkelijk aan te brengen op buitenzijde G1-masker, naadloze integratie met het maskerontwerp ✓ Ontwerp van microfoon beschermt tegen omgevingsgeluiden (geen transmissie van ongewenst lawaai) ✓ Een verwisselbare C1-headset tussen gebruikers zorgt voor lagere gebruikskosten

*MSA garandeert vervangingen als de oorzaak een fabricage-/productiefout is



M1 SCBA – Technische specificaties

Goedkeuringen en antistatische eigenschappen	
Goedkeuringen	EN 137, type 1 en 2
Antistatische eigenschappen	ATEX II 1G IIC T6 II 1D IIIC -40°C ≤ Ta ≤ +60°C

Componenten en materiaal		
Rugplaat	Basic Optionele wartel Optionele wartel, hoogteverstelling	Met glasvezel versterkte polyamide, vlamvertragend en geleidend oppervlak
Harnas	Basic	Polyamide bandenstel, gecoat met CR-rubber, vlamvertragend, scheurbestendig en geleidend oppervlak
	Advance	Kern: vlamvertragende polyethyleen schuimpadding Buitenste laag: gecoat aramidetextiel, vlamvertragend, scheurbestendig en geleidend met gelaagde band gemaakt van polyamide bandmateriaal gecoat met CR-rubber
	Bevestigingspunten (optioneel)	Roestvast staal
Heupriem	Basic	Aramidetextiel
	Advance	Kern: vlamvertragende polyethyleen schuimpadding Buitenste laag: gecoat aramidetextiel, vlamvertragend, scheurbestendig en geleidend met gelaagde band gemaakt van polyamide bandmateriaal gecoat met CR-rubber
Cilinderspanband	Band	Aramidetextiel
Gespen	Kunststof	Met glasvezel versterkte polyamide, vlamvertragend
	Metaal	Roestvast staal
Accessoires	Borstband	MAC (Modacryl) – gemengde stof met aramide
	Slanghouder	Polyamide bandmateriaal, gecoat met CR-rubber, vlamvertragend, scheurbestendig en geleidend oppervlak
	Reddingshandgreep	Aramidetextiel
	Schokabsorberende voering	TPE (thermoplastic elastomeer)
Pneumatiek	Reduceerventiel Primair waarschuwingssysteem voor lage druk Mechanische manometer Optionele alphaCLICK II (voor snelle hogedrukaansluiting op cilinder) Optionele QuickFill (directe drukaansluiting om snel de cilinder bij te vullen tijdens het dragen van het harnas) Optionele extra middendrukleidingen voor reddingsoperatie, Classic of SingleLine, CleanConnect (optionele spoelfunctie)	
Verdeelstuk	Standaard manometer (manometer, fluitje, één middendrukkoppeling) Combimanometer (manometer, fluitje, één of twee middendrukkoppelingen) SingleLine SCOUT (manometer, fluitje, één of twee middendrukkoppelingen, geen-bewegingsalarm) Control Module (manometer, digitale display, bewegingsalarm, optionele telemetrie)	
Ademautomaat	Korte of lange middendruk slang Aansluitstukken: Push-to-connect (AS) M45x3 (AE), ESA Optionele bypass (alleen voor AS)	

M1 SCBA – Technische specificaties

Gewicht	
Rugplaat met harnas en pneumatiek	
Circa 3,6 kg	Rugplaat met wartel, Advance harnas, één cilinderspanband, kunststof gespen, parkeerstand AS, PR18 met schroefaansluiting, standaard manifold
Circa 3,9 kg	Rugplaat met wartel en hoogte-afstelling, Advance harnas, één cilinderspanband, kunststof gespen, 2 bevestigingspunten, parkeerstand AS, PR18 met schroefdraadaansluiting, SL met combimanometer (2 middendrukkoppelingen)
Circa 4,0 kg	Rugplaat met wartel, Advance harnas, één cilinderspanband, kunststof gespen, 2 bevestigingspunten, borstband, parkeerstand AS, PR18 met alphaCLICK II (zonder cilinderadapter), standaard manifold, reddingsslang met spoelfunctie
Circa 4,6 kg	Rugplaat met wartel en hoogteafstelling, Advance harnas, één cilinderspanband, metalen gespen, 2 bevestigingspunten, reddingshandgreep, borstband, parkeerstand AS, PR18 met alphaCLICK II (met cilinderadapter), SL met combimanometer (2 middendrukkoppelingen), reddingsslang met spoelfunctie
Volgelaatsmasker en ademautomaat (LGDV)	
Circa 650 g	G1 volgelaatsmasker, type AS met rubberen spinband
Circa 300 g	M1 ademautomaat type AS met korte middendrukleiding
Compleet SCBA-systeem	
Circa 11 kg	Rugplaat met wartel, Advance harnas, één cilinderspanband, kunststof gespen, parkeerstand AS, PR18 met schroefdraadaansluiting, standaard manifold, M1 ademautomaat, G1 volgelaatsmasker, opgeladen cilinder 6,8l/300bar

Drukbereik en luchtstroomcapaciteit		
Reduceerventiel		
Middendrukbereik	Circa 6,0 bar tot 8,0 bar	Circa 6,4 bar @ 20 bar Circa 7,7 bar @ 300 bar
Capaciteit luchtstroom	Circa 600 l/min tot 1000 l/min	Circa 600 l/m @ 20 bar Circa 1000 l/m @ 300 bar
Ademautomaat		
Middendrukbereik	Circa 3,5 bar tot 10,0 bar	
Capaciteit luchtstroom (constante overdruk binnen in het masker)	Circa 600 l/m @ 300 bar Circa 350 l/m @ 20 bar	

M1 SCBA – Overzicht Assembly To Order (ATO)

A	B	C	D	E	F	G
Ademluchttoestel	Goedkeuringen	Rugplaat	Rugplaat uitbreidingen	Cilinder-spanband	Harnas	Harnas uitbreidingen
RE: M1-set met verwijderbare ademautomaat FI: M1-set met vaste ademautomaat WO: M1-set zonder ademautomaat LO: M1 alleen ademautomaat	C4: CE EN 137 (-40°C)	BNA: Basic BSO: Wartel BSH: Hoogteafstelling en wartel ABB: alphaBELT Basic ABP: alphaBELT Pro ABS: alphaBelt Pro-wartel	DN: geen uitbreidingen DB: Schokabsorberende voering DV: Ventielbescherming DR: Reddingshandgreep DA: Bescherming tegen verstrikking BR: DB-DR VR: DV-DR ER: DA-DR EB: DA-DB EV: DA-DV EW: DA-DB-DR EX: DA-DV-DR	SP: Enkele, plastic gesp TP: Dubbele, plastic gesp SM: Enkele, metalen gesp TM: Dubbele, metalen gesp	BP: Basic, plastic gesp BM: Basic, metalen gesp AP: Advance, plastic gesp AM: Advance, metalen gesp EM: eXXtreme, metalen gesp	GN: geen uitbreidingen GC: Borstband GA: Bevestigingspunten CA: Borstband, bevestigingspunten GT: Tunnels GC: Borstband, tunnels
H	I	J	K	L	M	O
Pneumatisch systeem	Pneumatiek uitbreidingen	Opties verdeelstukken	Pneumatische aansluitingen	Ademautomaat (LGDV)	Ademautomaat Uitbreidingen	Taal gebruiksaanwijzing
SL: SingleLine C1: Classic C2: Classic met leiding fluitje C3: Classic met fluitje voorop	IN: geen uitbreidingen IA: alphaCLICK II IQ: QuickFill AQ: alphaCLICK II, QuickFill	J1: Verdeelstuk (manometer, fluitje, koppeling) J2: Combimanometer J3: Combimanometer één koppeling J4: SingleLine SCOUT J5: SingleLine SCOUT één koppeling J6: Verdeelstuk (manometer, fluitje, vast) JC: Control Module JR: Control Module met radio JG: Classic manometer	KN: geen uitbreidingen K1: Middendrukkoppeling 600 (reddingsleiding, lang, schouder) K2: Middendrukkoppeling 600 (reddingsleiding, lang, schouder, CleanConnect) M3: Middendrukkoppeling 600 met Y-stuk en ademautomaat (één koppeling)	L1: M1-ademautomaat AS, kort L2: M1-ademautomaat AS, lang L3: M1-ademautomaat AS, vast L4: M1-ademautomaat AE M45x3, kort L5: M1-ademautomaat AE M45x3, lang L6: M1-ademautomaat AE M45x3, vast L7: M1-ademautomaat ESA, kort L8: M1-ademautomaat ESA, lang L9: M1-ademautomaat AS-B, kort L0: M1-ademautomaat AS-B, lang	MN: geen uitbreidingen HS: Ademautomaat-houder AS HE: Ademautomaat-houder AE-ESA HA: Ademautomaat-houder AE	BG: Bulgaars CS: Tsjechisch DA: Deens DE: Duits EL: Grieks EN: Engels ES: Spaans FI: Fins FR: Frans HU: Hongaars IT: Italiaans KK: Kazachs NL: Nederlands NO: Noors PL: Pools PT: Portugees RO: Roemeens RU: Russisch SK: Slowaaks SV: Zweeds TR: Turks UK: Oekraïens

AS-B = Bypass

A_M1SCBA-

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
													NN	NL	PN